

en 1960, soit d'environ 2.8 p. 100. La Nouvelle-Écosse, principale province productrice de charbon, a fort bénéficié de l'amélioration du marché. Le niveau de l'emploi dans l'industrie houillère de cette province a augmenté de près de 6 p. 100. La majeure partie (66.3 p. 100) du charbon extrait au Canada est du bitumineux évalué à \$8,779 la tonne ou 33.66c. le million de *Btu* à la mine. La houille sous-bitumineuse représente 14.0 p. 100 de la production et le lignite, 19.7 p. 100. La valeur moyenne de la houille sous-bitumineuse est de \$4,383 la tonne ou 23.43c. le million de *Btu* et celle du lignite, de \$1,766 la tonne ou 11.43c. le million de *Btu*. La production de charbon bitumineux a augmenté de 5.1 p. 100, et celle de lignite, de 11.5 p. 100, mais la production de houille sous-bitumineuse a diminué de 11.2 p. 100. La proportion des exploitations à ciel ouvert continue à augmenter; environ 39 p. 100 de la production a été extraite à ciel ouvert en 1960. La production de charbon par jour-homme en 1960 a été de 15,071 tonnes comparativement à 2,967 tonnes dans les mines souterraines. Cela représente une augmentation de 1,284 tonne pour les premières, et une diminution de 0,036 tonne, pour les dernières. La production totale par jour-homme a augmenté de 4,282 à 4,314 tonnes.

Étant donné que l'expansion de l'économie canadienne a continué à se faire au ralenti en 1960 et que la concurrence du pétrole et du gaz sur la plupart des marchés antérieurement dominés par le charbon s'accroît sans cesse, la consommation de charbon a subi un autre recul de 5.3 p. 100. Sur les 23,200,000 tonnes consommées en 1960, moins de 10 millions étaient de production canadienne. Il y a dix ans, la consommation ferroviaire s'élevait à 10,500,000 tonnes; en 1960, elle n'était plus que de 77,000 tonnes. La consommation ménagère et commerciale a diminué de plus de 1 million de tonnes comparativement à l'année précédente. Les 9,900,000 tonnes consommées par l'industrie, y compris les centrales thermo-électriques, représentent un fléchissement de 1 p. 100, et 50 p. 100 environ de cette quantité était du charbon canadien. La production de coke a absorbé 5,300,000 tonnes de charbon, soit une diminution de plus de 6 p. 100, le charbon canadien ne constituant que 16 p. 100 de cette quantité. La quantité de charbon importé en 1960 a diminué de 9 p. 100. Les importations d'antracite ont fléchi de 19.1 p. 100 et celles de charbon bitumineux en provenance des États-Unis, qui constituent la majeure partie des importations de charbon, de 3.2 p. 100. Les exportations de charbon canadien ont totalisé 852,921 tonnes, comparativement à 473,768 en 1959. Le gros de ce charbon a été expédié vers les États-Unis et le Japon où on le mêle à d'autres pour fabriquer du coke métallurgique.

La production et la consommation de briquettes de houille ont grandement diminué en 1960. En Saskatchewan, la production est demeurée à peu près stationnaire grâce à la fabrication d'une briquette spéciale genre «charbon de bois» à partir du lignite. En Alberta et en Colombie-Britannique (à l'exclusion des 1,216 tonnes de briquettes carbonisées produites en Alberta), la production de briquettes a diminué de 55.5 et de 95.5 p. 100 respectivement, au regard de 1959.

Cinq provinces produisent du charbon, et un secteur important du marché de cette industrie se trouve dans le Canada central, où l'on n'en produit pas. Il s'extrait un peu de charbon au Yukon. Voici des précisions au sujet de chaque province productrice de houille.

Nouvelle-Écosse.—La Nouvelle-Écosse, qui a produit 4,570,240 tonnes de charbon, a fourni 41.5 p. 100 de la production nationale en 1960; la production y a été de 4.1 p. 100 supérieure à celle de 1959. Le charbon que l'on extrait des régions de Sydney, de Cumberland et de Pictou est une houille grasse cokéfiante et riche en matières volatiles; on extrait une certaine quantité de charbon bitumineux non cokéfiant dans les régions de Ste-Rose, d'Inverness et de Port Hood, sur la côte ouest de l'île du Cap-Breton. La valeur du charbon à la mine a diminué de \$9,957 la tonne en 1959, à \$9,842 en 1960, soit à 37.34c. le million de *Btu*.